

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT : DROGA GMINNA W MIEJSCOWOŚCI LELKOWO

ADRES : WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE  
GMINA LELKOWO, MSC. LELKOWO  
DZ. NR 225, 79 OBR. LELKOWO

INWESTOR : GMINA LELKOWO  
LELKOWO 21  
14-521 LELKOWO

NAZWA  
OPRACOWANIA : **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DLA:  
DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI LELKOWO**

BRANŻA : DROGOWA

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektował	mgr inż. Agnieszka Morawiak	WAM/0056/PBD/19	

CZERWIEC 2024R.

# SPIS ZAWARTOŚCI

## CZĘŚĆ OPISOWA

### OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA
2. PODSTAWA OPRACOWANIA
3. CEL OPRACOWANIA
4. STAN ISTNIEJĄCY
5. ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJA RUCHU
6. KARTA UZGODNIEŃ I OPINII

## CZĘŚĆ GRAFICZNA

Plan orientacyjny

Plan sytuacyjny :

Rys. 2

skala 1:500

# OPIS TECHNICZNY

## STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DLA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ W MSC. LELKOWO NA DZ. 225 I 79 OBR. LELKOWO

### 1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

- 1.1. Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej w msc. Lelkowo
- 1.2. Projekt zawiera rozwiązania w zakresie oznakowania poziomego i pionowego.
- 1.3. Projekt składa się z części opisowej i graficznej.

### 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 2.1. Mapa w skali 1:500
- 2.2. Ustawa o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020, poz. 470.).
- 2.3. Ustawa z dnia 20.06.1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020, poz. 110).
- 2.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310).
- 2.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311.)
- 2.6. Wizja w terenie i uzgodnienia z Inwestorem.

### 3. CEL OPRACOWANIA

Opracowanie stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej ma na celu poprawę warunków bezpieczeństwa w ciągu drogi gminnej.

### 4. STAN ISTNIEJĄCY

#### 4.1 Stan istniejący oraz charakterystyka drogi i ruchu na drodze:

Droga gminna o szerokości 3,0 m i nawierzchni z kruszywa. Droga znajduje się w obszarze zabudowanym miejscowości Lelkowo. Ruch określa się jako mały

#### 4.2 Opis oznakowania istniejącego

Brak oznakowania stałego istniejącego.

### 5. ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Ze względu na potrzebę poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego po wykonaniu remontu drogi gminnej projektuje się ustawienie znaku D-47 i D-48 na wlocie drogi gminnej na drogę powiatową. Dodatkowo celem oznakowania wjazdu do msc. Lelkowo od strony końca opracowania projektuje ustawienie tablicy E-17 z D-42 i B-33 (40) oraz E-18 z D-43.

Oznakowanie użyte do oznakowania powinno spełniać pod względem wielkości, konstrukcyjnym, sposobu ustawienia i zastosowania warunki techniczne jak dla dróg gminnych i powiatowych podane w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311.)

Termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu – **do czerwiec 2025r.**

mgr inż. Agnieszka Morawiak  
Braniewo, czerwiec 2024r.

**6. KARTA UZGODNIENÍ I OPINII**  
**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DLA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ**  
**W MSC. LELKOWO NA DZ. 225 I 79 OBR. LELKOWO**